



Zhotovitel:
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:
06/2019

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2018/0148

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Emil Špaček

Kontrola:
Ing. Pavel Novák

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zastoupený:
Ing. Mojmír Nejezchleb

DĚTMAROVICE – PETROVICE U K. – STÁTNÍ HRANICE PR, BC

B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ



OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI ČÁSTI DOKUMENTACE	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	5
4	VZTAHY KE STAVEBNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
6	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Místo stavby:	
Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Karviná
Katastrální území:	Dolní Lutyně, Dětmárovice, Koukolná, Závada nad Olší, Petrovice u Karviné, Dolní Marklovice
Část dokumentace:	B.8 Dopravní opatření

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Správa železniční dopravní cesty, stání organizace
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ/DIČ:	70994234/CZ070994234
Zastoupený:	Ing. Mojmír Nejezchle

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI ČÁSTI DOKUMENTACE

Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	47307218/CZ47307218
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Účelem stavby „Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability a zajištění splnění požadavků platné legislativy.

Stavba „Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“ je liniovou stavbou, která je umístěna na úseku trati mezi ŽST Dětmárovice (včetně) km 283,000 a státní hranicí s Polskou republikou v km 292,625, součástí stavby je i rekonstrukce spojovacího úseku Odb. Závada – Odb. Koukolná.

Předmětem této části dokumentace jsou dopravně inženýrská opatření (DIO), která budou aplikována během realizace stavby. DIO je navrženo z důvodu umožnění bezpečného a co nejplynulejšího provádění výstavby a současně tak, aby byla silniční doprava během stavby omezována na nejnižší možnou míru.

Realizace výstavby ovlivní provoz a průjezdnost na bezprostředně blízkých komunikacích.



Omezující stavební objekty z hlediska silničního provozu jsou objekty železničních přejezdů a také železničních mostů, které budou rekonstruovány nad pozemními komunikacemi. Jedná se o následující mosty:

SO 45-20-91 Železniční most č. 6670 v km 290,319

SO 45-20-02 Železniční most č. 6671 v km 290,936, v ŽST Petrovice u K.

Tyto objekty se budou přestavovat a rozsah stavebních prací bude omezovat silniční dopravu pod těmito mosty.

Železniční most č. 6670 km 290,319:

- dojde k výměně mostovky ve dvou etapách. V první etapě se vymění mostovka a železniční svršek pod koleji č. 2 (severní část mostu). V druhé etapě bude vyměněna mostovka a železniční svršek v koleji č. 1 a spojovací koleji v oblasti u stávající výhybky č. 53 (jižní část mostu).
- V obou etapách je plánováno zachovat možnost průjezdu pod mostem pro vozidla s omezením do 3,5t. Bude instalováno lešení pod mostem a to tak, aby ochránilo projíždějící automobily a chodce. Dojde tak k dočasnému snížení podjezdové výšky.
- Vyloučení silničního provozu proběhne pouze ve fázi instalace lešení a dalších prací, které by ohrožovaly bezpečnost provozu pod mostem. Jako náhradní objízdna trasa bude sloužit přes přejezd P6517 v km 291,785 (silnice III/4754).

Železniční most č. 6671 v km 290,936:

- u tohoto mostu dojde ke kompletní přestavbě. Z konstrukce „dvojtunel“ bude most přestavěn na rámový, železobetonový, s jedním otvorem pro pohyb automobilů, cyklistů a chodců.
- Výstavba bude probíhat ve dvou etapách, přičemž v každé etapě bude nutné vyloučit automobilovou dopravu po celou dobu realizace. Doprava pro pěší a cyklisty bude zachována v maximální možné míře. S ohledem na bezpečnost bude vybudován ochranný koridor pro pěší a cyklisty (z prken či jiné pevné konstrukce). Pouze po dobu bourání stávajícího mostu bude provoz pěších a cyklistů vyloučen.
- Jako objízdna trasa pro osobní automobily, cyklista a pěší bude sloužit buď podjezd pod mostem č. 6670 v km 290,319, nebo trasa přes přejezd P6517 v km 291,785. Objízdna trasa pro vozidla nad 3,5 t není stanovena, neboť i ve stávajícím stavu je průjezd pod tímto mostem umožněn pouze pro automobily do 3,5t.

Rekonstrukce přejezdů:

V rámci stavby dojde k rekonstrukci těchto železničních přejezdů:

SO 41-33-21 Přejezd P6513, km 285,0345

SO 44-33-21 Přejezd P6514, km 287,7338

SO 44-33-22 Přejezd P6515, km 289,4036

SO 44-33-23 Přejezd P6516, km 289,5994

SO 46-33-21 Přejezd P6517, km 291,7853

SO 47-33-21 Přejezd P8291, km 0,687

Přejezdy budou rekonstruovány dvěma způsoby:

1. bude zachována kyvadlová doprava, kdy bude prováděna rekonstrukce jedné poloviny přejezdu a druhá bude v provozu. Bude vybudován provizorní zprovoznění přejezdu pro silniční dopravu, takže provoz na komunikacích zůstane zachován.
2. po dobu rekonstrukce bude přejezd uzavřen a bude se využívat objízdne trasy k nejbližšímu sousednímu přejezdu nebo mimoúrovňovému křížení s tratí.



Konkrétní způsob rozdělení realizace na jednotlivé etapy je věcí zhotovitele stavby a jeho výrobních kapacit. Při realizaci budou zohledněny přirozené návaznosti a ucelenost dílčích úseků. Postup prací bude před začátkem prací odsouhlasen zástupcem investora a příslušnými dotčenými orgány. Cílem realizace bude zvolit takový postup, aby stavba byla prováděna co nejefektivněji a byla minimalizována doba dopravního omezení.

Jelikož v průběhu prací je navržena úplná uzavírka provozu na řešených komunikacích, budou použita **dopravní opatření dle TP 66** „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, např. **dle schématu B/15** „Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděnou.“ Viz obrázek na konci této zprávy. Uvedené schéma je doporučeno z toho důvodu, že nejvíce odpovídá situaci na řešené komunikaci a charakteru plánovaných prací.

Během realizace bude umožněn přístup k nemovitostem, příjezd a průjezd požárních vozidel a vozidel záchranné služby. Pro potřeby jednotek integrovaného záchranného systému musí být trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele stavby bude projednáno před realizací stavby zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (zejména DI PČR). Doba trvání DIO bude shodná s celkovou dobou kompletní realizace stavby.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Při zpracování této části dokumentace byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Digitální mapové podklady – mapa zájmové oblasti
- Rekognoskace stávajícího dopravního značení
- Technické podmínky – zejména TP 66

4 VZTAHY KE STAVEBNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Opatření budou provedena před zahájením stavebních prací příslušné etapy stavby. Dopravně inženýrská opatření budou dočasného charakteru, opatření budou trvat po celou dobu příslušné etapy stavby. Po dokončení stavby bude DIO odstraněno.

5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V průběhu prací dojde k omezení silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle zásad v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ dle příslušného schématu.

Konkrétní provizorní dopravní značení dle zvoleného harmonogramu a postupu prací zhotovitele bude projednáno zhotovitelem stavby s příslušnými správními orgány (DI PČR).

Požadavky na přechodné dopravní značení, na svislé dopravní značky a základní zásady dopravního opatření:

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní a základní velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích, popř. kde je to účelné, budou umístěny na sloupek stávajících značek ve správném pořadí společně s platnou stávající značkou. Svojí plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,5 m.



Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min. 2 m od úrovně terénu (min. 0,6 m nad úrovní vozovky u přenosných značek a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa). V případě znečištění, resp. poškození, je nutno provést očištění, resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Obecné zásady:

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky a VL 6.3 Dopravní zařízení

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Poškozené, zničené, případně odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s technickými předpisy. U akumulátorů použitých pro napájení výstražných světel musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění činností odpovídá zhotovitel stavby, pokud si prokazatelně nedohodne údržbu s někým jiným.



6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu přechodného dopravního značení. Předpokládají se standardní činnosti, které jsou popsány v některých souvisejících předpisech. Dopravně inženýrská opatření budou realizována před zahájením příslušných stavební etap a po jejich dokončení stavby bude opatření zrušeno.

Za správnost a aktuálnost DIO zodpovídá zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby se bude řídit podmínkami, které jsou stanoveny ve vyjádřeních dotčených orgánů.

Zvláštní užívání komunikace pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru pozemní komunikace se řídí podle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., uzavírky a objízdky podle § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Příloha: Schéma B/15

Samostatné výkresové přílohy:

2	DIO – Celková situace	1 : 10 000
3.1	DIO – Přejezd P6513	1 : 10 000
3.2	DIO – Přejezdy P6514, P6515 a P6516	1 : 10 000
3.3	DIO – Přejezd P8291	1 : 10 000
3.4	DIO – Most č. 6670 a 6671	1 : 10 000
3.5	DIO – Přejezd P6517	1 : 10 000

**Schéma B/15**

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.

(dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)

